

# Vado Gateway

## Porto di Vado Ligure (SV)

Il sistema portuale di Vado Ligure è composto da due terminal ben integrati: Reefer Terminal e il nuovo Container Terminal semi-automatizzato, Vado Gateway.

Vado Gateway è il primo terminal in Italia con i varchi e un piazzale di stoccaggio completamente automatizzati.

Il sistema portuale combina innovazione, automazione e connettività intermodale con la capacità di offrire servizi integrati e complessi come la gestione di merce a temperatura controllata, il project cargo e la lavorazione di navi Ro-Ro.

### Connettività ferroviaria

- **Raccordo ferroviario in banchina** per entrambi i terminal (binari da 450 m). Entro il 2025 la struttura verrà potenziata con la posa di un quarto e prolungamento a 750 m. Il progetto include inoltre le creazioni di un parco ferroviario dedicato);
- La struttura può accogliere **fino a 14 treni al giorno**.

### Vantaggi del sistema portuale di Vado Ligure

- **Unico punto di accesso** per entrambi i terminal;
- **Unica area doganale** per aumentare la convenienza e l'efficienza;
- **Innovativo sistema di appuntamenti per gli autotrasportatori** al fine di evitare congestioni ai varchi;
- **Nessuna restrizione fisica per la navi di ultima generazione (ULCVs)** in Vado Gateway;
- **Efficienza dei varchi e del piazzale** anche grazie all'automazione che permette di mantenere ottimi tempi di servizio.



### Strutture – Reefer Terminal

	Capacità (TEU)	250,000
	Lunghezza banchina (m)	470+200
	Profondità massima (m)	14
	Gru	2 STS (16 rows)
	Corsie al varco	8
	Reefer plugs	500
	Magazzino refrigerato (m²)	50,000 sqm
	Area a temperatura controllata	24,000 sqm
	Capacità ferroviaria (treni/giorno)	4

### Strutture – Vado Gateway

	Proprietà di APM Terminals	60%
	Capacità (TEU)	900,000
	Lunghezza banchina (m)	722,35
	Area (m²)	200.000
	LOA (m)	Nessuna restrizione
	Profondità massima (m)	16,3
	Gru	4 STS
	Sbraccio STS (container rows)	25 rows
	Corsie al varco	14
	Reefer plugs	900
	Raccordo ferroviario (m di binario)	450m
	Capacità ferroviaria (treni/giorno)	14

