

LE DATE STORICHE

Impostazione chiglia: Maggio 2012.

Varo: 19 Dicembre 2012.

Consegna al Corpo: 25 Settembre 2013.

SCHEMA TECNICA

Dislocamento: 4.125,5 T

Lunghezza: 94,2 m

Larghezza: 16,6 m

Immersione: 5,4 m

Apparato Motore: 2 MM.TT.PP. 2.289 KW; 2 MEA 250 KW

Velocità massima: 18 Nodi (MM.TT.PP) – 8 Nodi (MEA)

Radar:

- Radar MK7 (radar di navigazione in banda X)
- Radar SHARPEYE (radar di navigazione in banda X)
- Radar SEADARQ (radar di navigazione in banda X e radar di scoperta di idrocarburi)

STORIA DEL NOME

La Nave prende il nome dal Capitano di Porto Luigi Dattilo, Medaglia d'Argento al Valor Militare che il 9 Maggio 1913 ha organizzato e diretto il salvataggio della barca da pesca "S. Antonio" a largo dell'isola di Lampedusa che, a causa della condizione meteomarine avverse, era impossibilitato al rientro in porto.

IL MOTTO

FORTITUDINE MARIS MUNERA SERVO

"Con la possenza preservo i doni del mare"

È un'affermazione che sintetizza, in modo conciso e potente, la missione dell'Unità: proteggere e valorizzare il mare, utilizzando la propria forza e le proprie competenze per preservarne i doni per le generazioni future.



FORTITUDINE MARIS MUNERA SERVO

